

Solución de problemas en bombas

Utilice esta breve guía para determinar las posibles causas de problemas con la bomba

La bomba no succiona:

- Elevación de succión demasiado grande
- Entrada de la tubería de succión insuficientemente sumergida
- Entrada de succión o filtro bloqueado
- Cantidad excesiva de aire o gas en el líquido
- Viscosidad y/o gravedad específica del líquido bombeado demasiado alto
- La línea de aspiración no está cerrada herméticamente
- La manguera de succión se derrumbó
- Bola de la válvula de retorno que no asienta
- Sello mecánico / Empaque da aire en la bomba
- Sistema de cebado de la bomba está bloqueado o desgastado
- Tapa del tanque de separación bloqueada
- La manguera de cebado de la bomba tiene fugas de aire

La bomba deja de suministrar líquido después de un tiempo:

- Elevación de succión demasiado grande
- Insuficiente líquido en la entrada de succión
- Entrada de succión o filtro bloqueado
- La manguera de succión se derrumbó
- Fuga excesiva de aire en la línea de succión
- Sello mecánico / Empaque de aire en la bomba
- Obstrucción en la carcasa de la bomba / impulsor
- Manguera de suministro perforada o bloqueada

Fugas de la bomba en la carcasa del sello mecánico:

- Sello mecánico dañado o desgastado
- La bomba toma un poder excesivo
- Velocidad del motor demasiado alta
- Obstrucción entre el impulsor y las placas de desgaste
- Viscosidad y / o SG del líquido bombeado demasiado alto
- Dirección incorrecta de rotación
- Desalineación
- Eje doblado

- No hay suficiente líquido
- Velocidad incorrecta del motor
- Cabeza de descarga demasiado alta
- Elevación de succión demasiado grande
- Entrada de succión o colador bloqueado
- La línea de aspiración no está hermética al aire
- La manguera de succión se derrumbó
- Sello mecánico que aspira aire a la bomba
- Obstrucción en la carcasa de la bomba / impulsor
- Impulsor excesivamente desgastado
- Manguera de suministro perforada o bloqueada
- Bomba no cebada
- Bolsas de aire en la línea de succión
- Entrada de la tubería de succión insuficientemente sumergida
- Cantidad excesiva de aire o gas en el líquido
- Los rodamientos de la bomba tienen vida corta
- Obstrucción en la carcasa de la bomba / impulsor
- Impulsor fuera de balance
- Eje doblado
-

Los rodamientos de la bomba tienen vida corta:

- Ejecución del eje del eje debido a rodamientos desgastados o desalineación
- Desalineación
- Cojinetes desgastados
- Empuje excesivo causado por fallas mecánicas dentro de la bomba
- Falta de lubricación de cojinetes
- Montaje incorrecto de cojinetes apilados, es decir, rodamientos de bolas de contacto angular montados de frente a frente en lugar de rodamientos de espalda con espalda
- Suciedad en los cojinetes
- Oxidación de cojinetes del agua en la carcasa
- Presión insuficiente
- Velocidad demasiado baja
- Cantidad excesiva de aire o gas en el líquido
- Dirección incorrecta de rotación
- Viscosidad y / o S.G. de líquido bombeado demasiado alto
- Impulsor dañado
- Impulsor fuera de balance
- Bomba de vibración o sobrecalentamiento
- Velocidad del motor demasiado alta
- Obstrucción en la carcasa de la bomba / impulsor dañado

- Cavitación debida a una elevación de succión excesiva
- Recirculación de succión o descarga de fluido dentro de la bomba
- Impulsor fuera de balance
- Eje doblado
- Ejecución del eje del eje debido a rodamientos desgastados o desalineación
- Bomba no cebada

Vibración o sobrecalentamiento de la bomba:

- Bomba o tubería de succión no completamente llena de agua
- Entrada de tubo de succión insuficientemente sumergida
- Empuje excesivo causado por fallas mecánicas dentro de la bomba
- Falta de lubricación de cojinetes
- Montaje incorrecto de cojinetes apilados, es decir, rodamientos de bolas de contacto angular montados de frente a frente en lugar de rodamientos de espalda con espalda
- Suciedad en los cojinetes
- Oxidación de cojinetes en la carcasa

